

## ROUTES ET FOSSÉS

Par habitude, nous avons jeté toutes sortes de choses dans nos fossés, présumant que la nature les absorberait. La réalité est que même si les fossés de nos chaussées ont été créés pour transporter des surplus d'eau, ils canalisent également toute la pollution que nos chaussées transportent, soit d'énormes quantités de sable, de matière organique, de sel, de matière fertilisante, de contaminant et encore plus, et les déversent directement dans nos lacs.

Le ministère des Transports signale que l'état de nos fossés a des impacts directs sur l'environnement et contribue, à long terme, à la dégradation de nos lacs et de nos rivières, et ce, plus spécifiquement à cause de projet de construction de route et de l'érosion. L'érosion est un mécanisme dans lequel les particules du sol sont détachées et déplacées de leur point de départ. Au Québec, la principale cause d'érosion est l'eau. Les fossés, privés de leur couche de protection naturelle, soit la végétation, deviennent vulnérables à l'érosion qui provoque le déplacement de sédiments.

Les sédiments sont constitués d'un mélange de particules du sol et, de ce fait, sont de tailles différentes. Lorsqu'ils sont transportés par l'eau, les sédiments sont déplacés de leur point de départ, et dispersés selon leur taille. Le gravier grossier et le sable demeurent généralement près de leur point de départ, car l'eau ne possède pas la puissance pour les déplacer. Les sédiments fins, comme l'argile, la matière organique et le limon, demeurent en suspension dans l'eau pendant une période plus prolongée, ce qui leur permet d'être déposés beaucoup plus loin. Ces particules fines donnent à l'eau une apparence trouble et sale.

### Conséquences de l'érosion

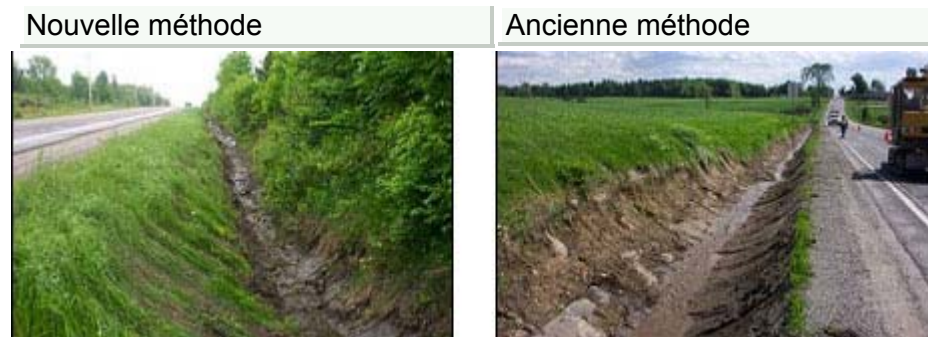
- Perte de la fertilité et remplacement du sol
- Obstruction de canaux et d'égouts pluviaux
- Majoration des coûts de filtration de l'eau potable
- Augmentation des risques d'inondation à cause de débordement
- Perte de lieux de baignade
- Réduction de la qualité des conditions propices à la pêche
- Destruction de frayères
- Perte de poissons; morts par asphyxie
- Réduction de la transparence de l'eau
- Réchauffement de l'eau
- Prolifération excessive de plantes aquatiques
- Annexion fréquente de produits toxiques aux sédiments



La bonne nouvelle est qu'un concept durable peut produire des fossés qui s'érodent moins, qui ralentissent le transport des sédiments et des polluants et dont l'entretien est facile et économique.

Le ministère a introduit une méthode qui dispose d'une mesure protectrice contre l'érosion. Cette dernière est appelée, tout au long d'un projet routier et à juste titre, « tiers inférieur ». Cette méthode consiste à draguer seulement le fond du fossé et à préserver les deux tiers supérieurs de végétation, et ce, sur chaque côté. Ce procédé est moins dispendieux et plus efficace que la méthode traditionnelle qui consiste à enlever toute la végétation. Des études démontrent qu'il y a dix fois moins de matières érodées avec l'utilisation de la méthode du tiers inférieur.

Des systèmes de drainage inadéquats accélèrent la contamination de l'eau, et dessèchent excessivement le sol durant la sécheresse. Un drainage souterrain contrôlé des régions sensibles aux fossés de drainage avec végétation permet une balance plus optimale entre l'écoulement des eaux et les besoins en rétention d'eau. L'investissement initial permet à la communauté d'abaisser les nappes phréatiques locales où et quand cela est nécessaire, et ce, sans aggraver les problèmes de sécheresse à d'autres moments.



La méthode du tiers inférieur est une norme du réseau routier provincial depuis 2002, un changement, simple, efficace et économique qui améliore la qualité de l'eau et la stabilité des fossés.